

January/30 2007

TunnelTec-Tools jetzt weltweit im Einsatz TunnelTec Tools now in service worldwide

Seit Ende 2006 sind die Hochleistungswerkzeuge der Firma Tunneltec weltweit im Einsatz. Nachdem bereits mit TunnelTec-Werkzeugen bestückte Tunnelbohrmaschinen erfolgreich in Mittel-, Ost- und Südeuropa sowie in Südamerika im Einsatz sind, wurden jetzt auch die ersten Maschinen in China mit TunnelTec-Bohrkopfwerkzeugen ausgestattet.

In der chinesischen Metropole Wuhan (Provinz Hubei) wählte man für die Unterführung des Yangtze Rivers zwei Tunnelbohrmaschinen mit einem Durchmesser von je 11,38m. Der Tunnel wird Hankou Dazhi Road im Norden mit Wuchan Yonyi Road im Süden miteinander verbinden und dann die Hauptverbindungsstraße in das Stadtzentrum sein. Die Unterführung wird nach Fertigstellung über zwei Eisenbahn- und vier Straßenlinien verfügen. Die Gesamtlänge der Tunnel wird je 3630 m, von denen je 2700 m mit den TBMs aufgeföhren werden, betragen.

Da es sich bei Unterführungen unter Flüssen naturgemäß um überaus kritische Projekte handelt, vertraute der Kunde C.R.T.G. direkt von Beginn an auf TunnelTec. Die Bohrköpfe der Slurry-Maschinen wurden mit Ortsbrustkratzern, Kaliberkratzern mit Kegelstiften bzw. Schneidspitzen bestückt.

Die erste Maschine hat Ende des Jahres 2006 angebohrt, die zweite Maschine wird zur Zeit montiert und soll demnächst in Betrieb gehen.

Following the successful employment of tunnel boring machines equipped with cutting tools of the TunnelTec company in Central, Eastern and Southern Europe as well as South America, the first TBM's are now equipped with TunnelTec cutter head tools in China. By entering the Chinese market in 2006, the high performance cutting tools are now in service worldwide.

Two TBM's with a diameter of 11.38 m each were selected for the crossing of the Yangtze river in the metropolis of Wuhan, the capital of the Hubei

province in China. The tunnels will connect Hankou Dazhi Road in the North with Wuchan Yonyi Road in the South to form the main artery to the city center. When finished, the crossing will have two rail lines and four roadways. Each tunnel will be 3630 m long of which 2700 m will be excavated by TBM.

Since river crossings by nature are very problematic, the client C.R.T.G. from the beginning put his full trust in TunnelTec and their expertise. The cutter heads of the Slurry type TBM's are dressed with gauge scrapers with laid on tips respectively bullets and also dressed with face scrapers.

The first TBM started boring the end of 2006; the second TBM is being assembled on site at this time and will start boring shortly.

